

Etablissementet

# Flyveklubben ALBATROS

Copenhagen Ultralight Flying Academy - Registered Facility: VFR - NBEG - BEG

[www.albatros-ul.dk](http://www.albatros-ul.dk)

# Europa Tour 2010

## uge 31

**EUROPA TOUR 2010**

Class  
**First Class**

Departure **Denmark** Arrival **Tjekkiet**

REF No: **00800597 524**

Seat **02B**

From **31. july 2010**  
To **8. august 2010**

026720444

**FIRST CLASS**

# ALBATROSGUIDEN

Adresse: Kildedalsvej 4, 2760 Måløv, Tlf.: Ingen  
KRAK 124H3 N 5545.60 E 01216.80 Bank Nordea: 2125-0754848855

**Ved havari kontaktes:** Først Philip Nathansen 8616 8297, 4019 8297, ellers John Carlsen 5761 1247, 4042 1247, Preben Laursen 5554 6485, 3047 6726 eller HCLJ 3871 1066

**Godkendelse og støjmåling af fly på Sjælland:** Preben Laursen 5554 6485, John Carlsen 5761 1247, Lars Toft 4473 2242, 4045 6930, Lars Gotfredsen, 4453 2225, 2021 1296

## Bestyrelsen:

<b>Formand:</b>	Lars Toft	3965 6930	<b>Næstformand:</b>	Freddy Adelvard	4010 8637
<b>Udd.ansv.:</b>	Piet Regeur	4466 0639	<b>Materielansv.:</b>	Carl Jørgensen	4484 4608
<b>Økonomichef:</b>	Jørgen Petersen	3254 9176	<b>Flysik/Instr.:</b>	Johnny Larsen	4828 1419
<b>Chefinstruktør:</b>	Hans Loft	4586 4243	<b>Redaktør:</b>	Piet Regeur	4717 1576
<b>Instruktør:</b>	Bjarne Prip	4817 0604	<b>Instruktør:</b>	Thore Sørensen	2210 3545
<b>Suppleanter:</b>	Mark Mortensen	4059 4646 &	Hans Hansen	3646 7844	
<b>Revisorer:</b>	Peter Hvitfeldt	4011 7008 &	Bjarne Prip	4013 5195	

**Banechef:** Henri Sindt 3962 2777

## Instruktører:

<b>Instruktører, klasse B:</b>	Hans Loft, Bjarne Prip, Thore Sørensen, Johnny Larsen
<b>PFT-instr., klasse B:</b>	Hans Loft, Bjarne Prip, Thore Sørensen
<b>Kontrollanter, klasse B:</b>	Hans Loft, Bjarne Prip

## Fly tilknyttet klubben:

Type	Motor	Reg.no.	Ejer
A22L	912	9-340	Bj.Prip, Buller, Semi Brunsgaard, Steen Ole Nielsen
A22L	912	9-368	Ib Rasmussen
A22L	912	9-386	Mark Mortensen
Allegro 2000	912	9-246	Hans Loft
Allegro 2000	912	9-253	Thore Sørensen, Hans H. Hansen
Allegro 2000	912	9-259	Hans Norring
Allegro 2000	Jabiru	9-303	Peter Øberg
Zenair 602	912	9-426	Benny Mortensen
Zenair 602	912	9-400	Lars Gotfredsen
CH701 Zenair	912	9-296	Per Andersen, René Andersen, Jørgen Petersen
Challenger II	582	9-72	Flemming Tibirke
Eurostar	912	9-323	Rane Sigsgaard
Eurostar	912	9-342	Peter Hvitfeldt (befinder sig på EKØL)
Savannah	912	9-274	Henrik Valore, Per Poulsen, Hans Hansen, Steffen Kidal, Lars Toft
Savannah	Jabiru	9-285	Freddy Adelvard
Savannah	Jabiru	9-343	Finn Dansgaard
Xair Hawk	912	9-401	Flyveklubben Albatros
Xair Hawk	Jabiru	9-428	Flyveklubben Albatros
Zephyr 2000	912	9-329	Preben Jensen
Zephyr 2000	912	9-330	Ingrid og Peter Muus
Zephyr 2000	912	9-309	Carsten Mørup
Z-MAX	F23	9-165	Johnny JAB Larsen
Pipistrel Virus	912	9-375	Niels Hansen

Opd.: 28-07-2010

## **Program:**

-----

### ***Lørdag den 31. juli***

Dem der starter fra Albatros' flyveplads mødes kl. 8.00 for at gøre fly klar til afgang. Kl 9.00 samles vi til fælles morgenmad og morgenbriefing. Medbring selv lidt morgenbrød. Afgang fra Måløv senest kl. 10.00.

Fælles mødested for alle, som vil følges ad, bliver Maribo (EKMB) kl. 11.30, hvor flyveplaner indsendes, og den medbragte frokost indtages. Hvem der skal være på vinge hos hvem, aftales også. Afgang ca. 12.30 til Neustadt Glewe (EDAN) for tankning, og efter en pause videre til Eggersdorf (EDCE) hvor vi forventer at være fremme omkring kl. 18.00.

Lige så snart følgebilen når frem til Eggersdorf sættes teltene op, så alle er klar til fællesspisning kl. 20.00 i Die Fliegende Kiste. Vi har inviteret vores tyske venner med til spisningen, så vi bliver en større forsamling.

### ***Søndag den 1. august***

Næste morgen starter vi med at tage telte ned og pakke følgebilen, så den er klar til at starte, når chaufførerne er klar. Derefter er der morgenmad i Die Fliegende Kiste og morgen briefing. Så tanker vi flyene op, og er i ro og mag parat til at flyve til Görlitz omkring kl. 12.00. I Görlitz vil der være mulighed for at tanke flyene med benzin og piloterne med kaffe.

Når turbulensen er ved at lægge sig lidt i løbet af eftermiddagen, tager vi det sidste ben til Sumperk, hvor vi atter skal slå teltene op, når følgebilen kommer. Vi vil arrangere noget fælles spisning sidst på søndagen, men vi har ikke aftalt noget på forhånd, så vi må improvisere.

### ***Mandag til torsdag***

Hygge, flyvning og mere flyvning. Briefing om dagens aktiviteter hver morgen kl. 9.00

Der vil blive arrangeret fælles flyveudflugter fra Sumperk, og vi skal selvfølgelig også afholde landingskonkurrence og navigationskonkurrence.

Torsdag er der afskedsarrangement med fællesspisning og præmieoverraskelse.

### ***Fredag 6. august***

Vi begynder hjemturen efter samme mønster som udturen og forventer at være tilbage i Danmark lørdag eftermiddag

## **Praktiske oplysninger**

### **Spisning**

Der bliver som nævnt 3 fællesspisninger. Derudover vil vi i Sumperk tage stilling til, hvordan morgenmad, frokost og aftensmad skal arrangeres, eventuelt med deltagerliste opstillet dagen før. Men Nanakova i cafeteriet på Sumperk kan sikkert levere noget af det.

## **Ledelse**

Freddy er kontaktperson i Eggersdorf og Simba i Sumperk. Arbejdsgruppen afholder aftenmøde for planlægning af næste dags aktiviteter. Simba holder morgenbriefing kl. 09.00.

## **Regnskab**

Jørgen laver afregning af de fællesaktiviteter, som alle skal bidrage til bl.a. følgebilen, hvor udgifterne fordeles blandt dem, der har brugt bilen. Det bliver lidt dyrere i år end i de tidligere år, fordi vi i år har været nødt til at leje en bil.

## **Valuta**

I skal selv medbringe kontanter til at betale for landingsafgifter, benzin til flyene, forplejning og hvad I ellers finder på at købe. Husk at man i Tyskland bruger Euro og i Tjekkiet tjekkiske kroner (CZK).

## **Følgebil**

Vi har lejet en varevogn af en af klubben medlemmer. Bilen bliver læsset med vor bagage på flyvepladsen i Måløv lørdag morgen. Al bagage, der skal med følgebilen skal være afleveret i klubhangaren senest kl. 8.30 lørdag morgen. Følgebilen kører den direkte vej til Berlin. Bagage, der skal med følgevognen, kan i dagene op til afgang sættes af i klubhangaren, så skal vi nok sørge for, at bagagen kommer med bilen.

Det plejer (og plejer er ikke død endnu) at være nogle af vore ansvarsfulde elever, der taget tjansen med at køre følgevognen ud og hjem. Den første del af turen står Gösta og FlemminJ for, så må vi se hvem, der kører den hjem igen.

## **Trøjer med individuelt Logo**

I år har vi valgt, at trøjerne skal være hvide. Bjarne Prip har forbindelserne desangående i orden, og han står for udformning og fremstilling.

## **Flyveplaner**

Der er fremstillet et sæt flyveplaner for alle fire ben ved hjælp af Jeppesen FliteStar. De ligger i .XPS format på Albatros' hjemmeside: [http://albatros-ul.dk/?Det\\_sker\\_i\\_2010:Flyveplaner\\_2010](http://albatros-ul.dk/?Det_sker_i_2010:Flyveplaner_2010) XPS-formatet er en forholdsvis ny Microsoft opfindelse, der understøttes af Vista og Windows 7. Kører man Windows XP må man på Internettet for at finde en XPS-fremviser. Rutekortet og Way-points er også gengivet på de følgende sider i turbogen.

Vær opmærksom på at koordinaterne til way-points er opgivet med grader og minutter. Minutterne er opgivet som decimaltal med tiendedele minutter. E11 26,4 svarer således til 011 grader øst 26 minutter og 24 sekunder.

## **Værktøj**

FlemmingT Tager værktøjskassen med i følgevognen til elektronikken og Buller og Freddy søger for værktøjskasser til det mekaniske. Der er altså ingen grund til selv at slæbe værktøj med på turen.

## **Tøj**

Vi er blevet forventet med varmt og dejligt vejr i denne sommer, men vi kommer ned til et sted med fastlandsklima, så husk et par lange bukser og en trøje til de kølige aftner.

# Vigtige telefonnumre:

Dulfu's sekretariat	7482 2021, fax 7482 2400,
SLV	3618 6000
HCLJ	3871 1066
KDA	4614 1500
Briefing Kastrup, indtelefonering af flyveplan	3247 8272
VMC	3915 7288
Meteorologen DMI	3915 7272
Meteorologen i Karup	9962 4950 el. 9710 1550/3452

## Vejret i Tyskland

Schleswig-Holstein, Hamburg, Bremen, Niedersachsen	+49 (0) 40 6690-1700
Mecklenburg-Vorpommern, Berlin, Brandenburg	+49 (0) 331 316-255
Nordrhein-Westfalen	+49 (0) 201 4374-100
Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland	+49 (0) 69 8062-2549

Tysk politi kan tilkaldes på	110
I tilfælde af uheld i Tyskland kontaktes	112
Luftfahrt Bundes Amt (LBA)	+49 (0) 531 2355 115
Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung BFU	+49 (0) 531 3548 0

Dr. Erich Reiche, Eggersdorf	
Präsident Luftsport-Landesvesband Brandenburg	+49 (0) 33 63 862033
Fliegende Kiste, Bernd Heinemann	+49 (0) 33 432 73373

Til notater

---

---

---

---

---

---

---

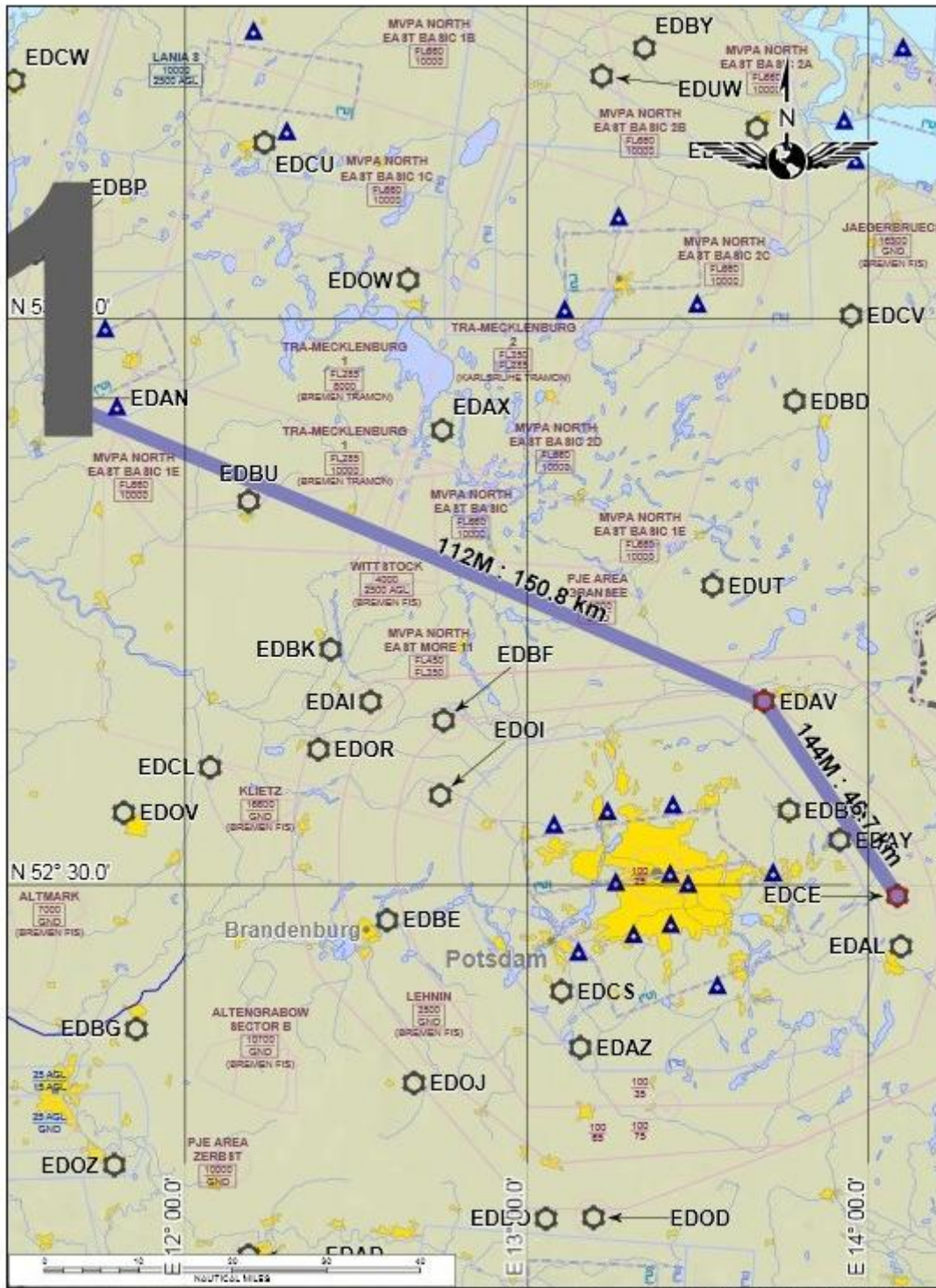
---

# Deltagerliste

<b>Deltagere med fly</b>	<b>Reg.no</b>	<b>Type</b>	<b>Mob.tlf</b>	<b>Følgebil</b>	<b>På vinge</b>
Bjarne Prip	OY-9340	A22	+45 4013 5195	Ja	Ja
Carl Buller Jørgensen	OY-9428	Xair Hawk		Ja	Ja
Niels Hansen	OY-9375	Virus	01604932826	Ja	
Jørgen Petersen	OY-9296	CH 701	+45 2145 1496	Ja	
Johnny Larsen	OY-9401	Xair Hawk	+45 6133 0251	Ja	Ja
Leif Hansen	OY-9397	Dynamic WT9	+45 4064 3435	Ja	
Freddy Adelvard	OY-9285	Savannah	+45 4010 8637	Ja	
Ole Iskov	OY-9373	Zephyr	+45 6177 3625	Ja	Ja
Ib Rasmussen	OY-9368	A22	+45 2424 8143	Ja	
Henrik Rønbjerg	OY-9366	Jabiru 170UL	+45 4241 7261	Nej	
Bo Rønnow	OY-9315	CT	+45 4055 8305	Nej	
Simba	OY-9319	CT	+45 2729 3349	Ja	
Hans Loft	OY-9246	Allegro	-	Ja	
Anders Bloch	9-202	Kitfox	+45 3079 9418	Ja	Ja
Carsten Mørup	OY-9309	Zephyr	?	Nej	
Carls Peder Lauridsen ?	OY-RFX	Vivat	?	?	
Rane	OY-9323	Eurostar	?	?	
<b>Deltagere uden fly</b>					
Gösta Schwark			+45 2871 7579	Ja	
Qaim Jaffarson				Ja	
Anders Jørgensen			+45 2684 0043	Ja	
Flemming Tibirke			+45 2030 4655	Ja	
René Andersen			+45 2829 1326	Ja	
Jens Johnsen			+45 2054 1443	Ja	
Kristian Arnholt			?	?	
Henrik De Blanck					
Steen Nielsen			+45 2013 0820	Ja	
Flemming Jørgensen					
Michael Strøm					



	TT	Distance	Tid(180Km/h)	Tid(130Km/h)
	Grader	km	Min	Min
Maribo (EKMB)	N54 42,0 E11 26,4			
Rødby Coast	N54 39,3 E11 21,3	228	7	3
Puttgarden Coast	N54 30,2 E11 14,0	205	19	6
Holstein	N54 05,3 E10 49,5	210	53	18
Schwerin	N53 35,8 E11 17,0	151	62	21
Rastov	N53 27,9 E11 27,0	143	18	6
Neustadt-Glewe (EDAN)	N53 21,7 E11 36,9	136	16	6
<b>SUM</b>			<b>175</b>	<b>60</b>
				<b>82</b>



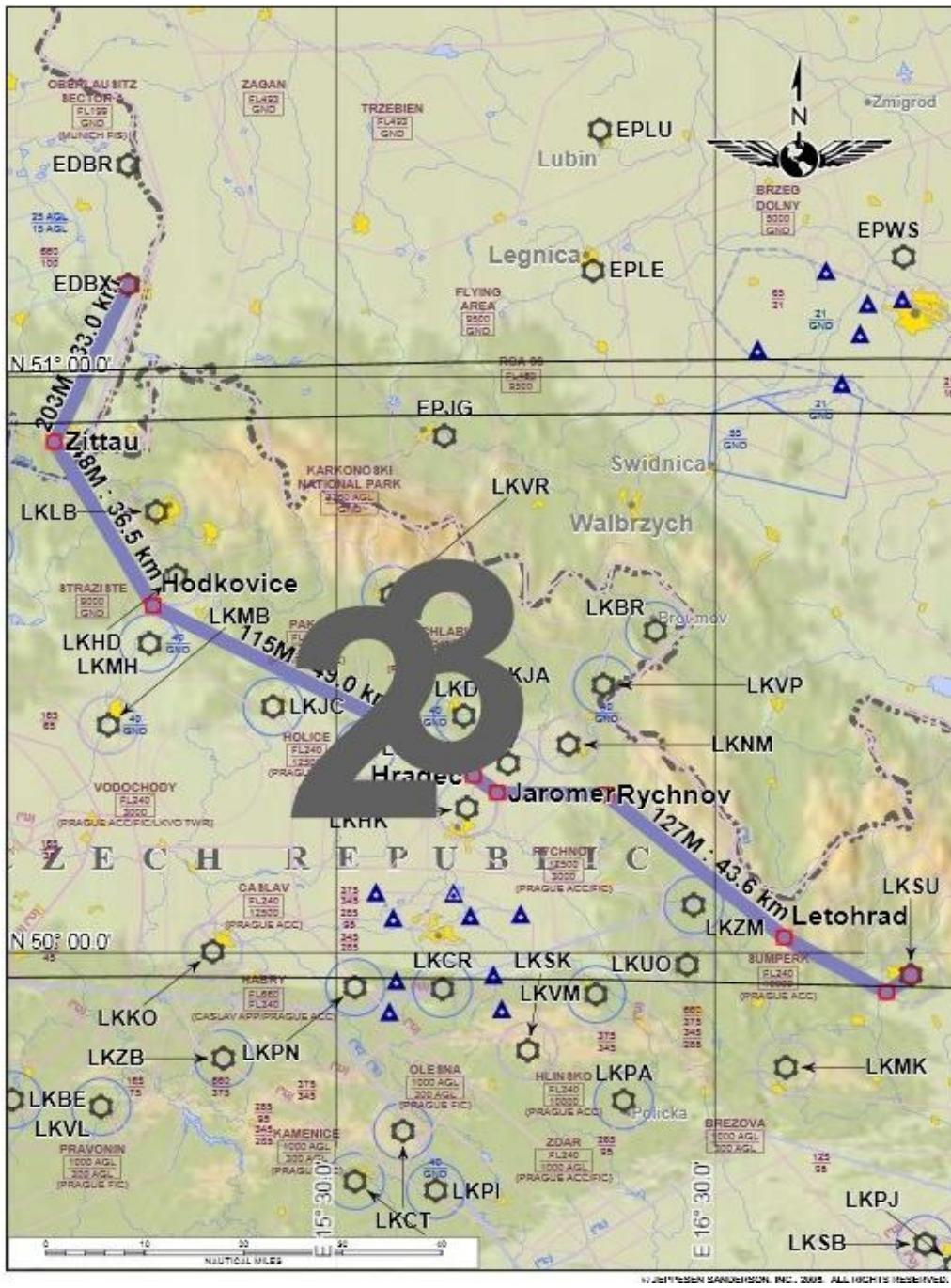
© Jeppesen SANDERSON, INC. 2005. ALL RIGHTS RESERVED.

	TT	Distance	Tid(180Km/h)	Tid(130Km/h)
	Grader	km	Min	Min
Neustadt-Glewe (EDAN)	N53 21,7 E11 36,9			
Finnow (EDAV)	N52 49,6 E13 41,6	112	151	51
Eggersdorf (EDCE)	N52 28,8 E14 05,0	144	47	16
<b>SUM</b>		<b>198</b>	<b>67</b>	<b>92</b>





				Distance	Tid(180Km/h)	Tid(130Km/h)
			TT Grader	km	Min	Min
Eggersdorf (EDCE)	N52 28,8	E14 05,0				
Cottbus	N51 43,4	E14 16,7	169	85	29	40
Boxberg	N51 24,2	E14 34,4	149	41	14	19
Görlitz (EDBX)	N51 09,5	E14 57,0	134	38	13	18
<b>Sum</b>				<b>164</b>	<b>56</b>	<b>77</b>



© Jeppesen SANDERSON, INC. 2005. ALL RIGHTS RESERVED.

			TT	Distance	Tid(180Km/h)	Tid(130Km/h)
			Grader	km	Min	Min
Görlitz (EDBR)	N51 09,5	E14 57,0				
Zitta (Fir border)	50 53,3	E14 45,3	203	33	12	17
Hodko	N50 36,3	E15 01,0	148	37	12	17
Horic	N50 24,2	E15 38,0	115	49	16	22
Hrade	N50 18,6	E15 51,8	121	19	6	8
Jarom	N50 16,8	E15 55,5	125	6	2	3
Rychn	N50 16,6	E16 12,7	89	20	7	10
Letoh	N50 01,6	E16 41,0	127	44	15	20
Næsten der	N49 55,8	E16 57,2	117	22	8	11
Sümpperk (LKSU)	N49 57,6	E17 01,1	51	6	2	3
<b>Sum</b>				<b>236</b>	<b>80</b>	<b>111</b>

# Frekvensliste

Navn	ICAO	TWR	Approach	RWY	Pos*	Bemærk.
Ringsted	EKRS	123.500				
Maribo	EKMB	130.575				
Cop Info - øst		127.075				
Cop Info - vest		129.475				
Bremen Info (Berlin)		132.650				
Bremen Info (Lübeck)		125.100				
München Info (Dresden)		125.800				
Praha Info		126.100				
Lübeck ATIS		119.925				
Berlin VOLMET		128.400				
Flensburg	EDXF	122.850				
Neujellingsdorf	ED_1	122.050	Græsmark			
Kiel	EDHK	119.975				
Lübeck	EDHL	128.700				
Grube	EDHB	122.600				
Neustadt Glewe	EDAN	123.375				
Pinnow	EDBP	122.500				
Pritzwalk-Sommersberg	EDBU	122.600				
Rechlin-Lärz	EDAX	129.975				
Waren/Vielist	EDOW	130.325				
Kyritz	EDBK	122.725				
Ruppiner Land	EDBF	122.500				
Templin	EDUT	123.475				
Finow	EDAV	119.050				
Strausberg	EDAY	123.050				
Neuhardenberg	EDON	126.350				
Eggersdorf	EDCE	123.000	Græs			
Air-to-Air Tyskland		122.800				
Air-to-Air Tjekkiet		121.000 ?				
Sumperk	LKSU	122.600				

## Neustadt Glewe (EDAN)

ICAO: EDAN

Callsign: Neustadt Info

Elevation: 115 ft / 35 m

Tower / Info: 123.375 GE

Traffic Circuit: S 1000

Location: 0.8 NM SE Neustadt-Glewe

Coordinates: N 53 21.45 E 11 37.00

FIS: Berlin Information 126.350

AIS:EDDB +49 30 60918250

MET:LBZ Ost, Berlin +49 900 1077222



**Runway:**

1200 x 40 m, GRAS

RWY 09, TKOF 1200 m, LDG 1200 m

RWY 27, TKOF 1200 m, LDG 1200 m

MTOW: 5700 kg

900 x 40 m, GRAS

RWY 18, TKOF 900 m, LDG 900 m

RWY 36, TKOF 900 m, LDG 900 m

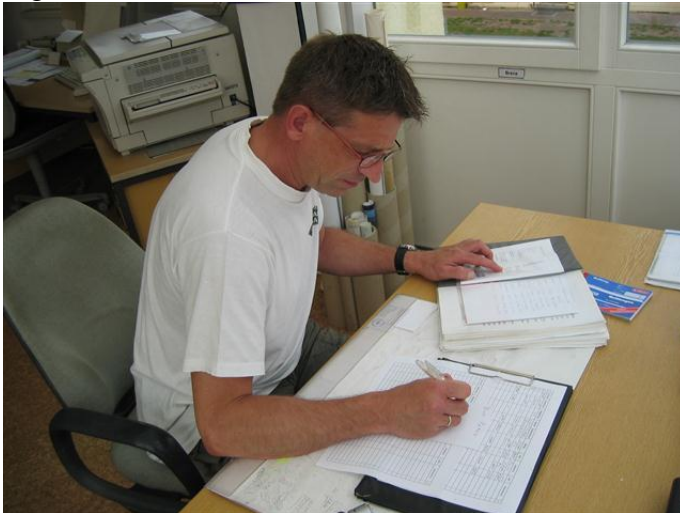
MTOW: 5700 kg



Freddy beretter om Neustadt Glewe:

På turen ned, aflagde jeg besøg på flyvepladsen Neustadt-Glewe, som vi har planlagt at mellemlande på.

Jeg informerede Geschäftsführer Stefan Kotsch om vore planer.



Vi er altid særdeles velkomne på Neustadt Glewe.

Stefan sørger for afmelding af vore flyveplaner.

Landingsafgift 4:80 Euro

Brændstof blyfrit 95 sørger Dirk Peter fra svæveflyverne for. Jeg har lovet, at vi kontakter ham inden vi kommer, så han har tanket op. +49 172-3117-065

### **Eggersdorf Flyveplads (EDCE)**

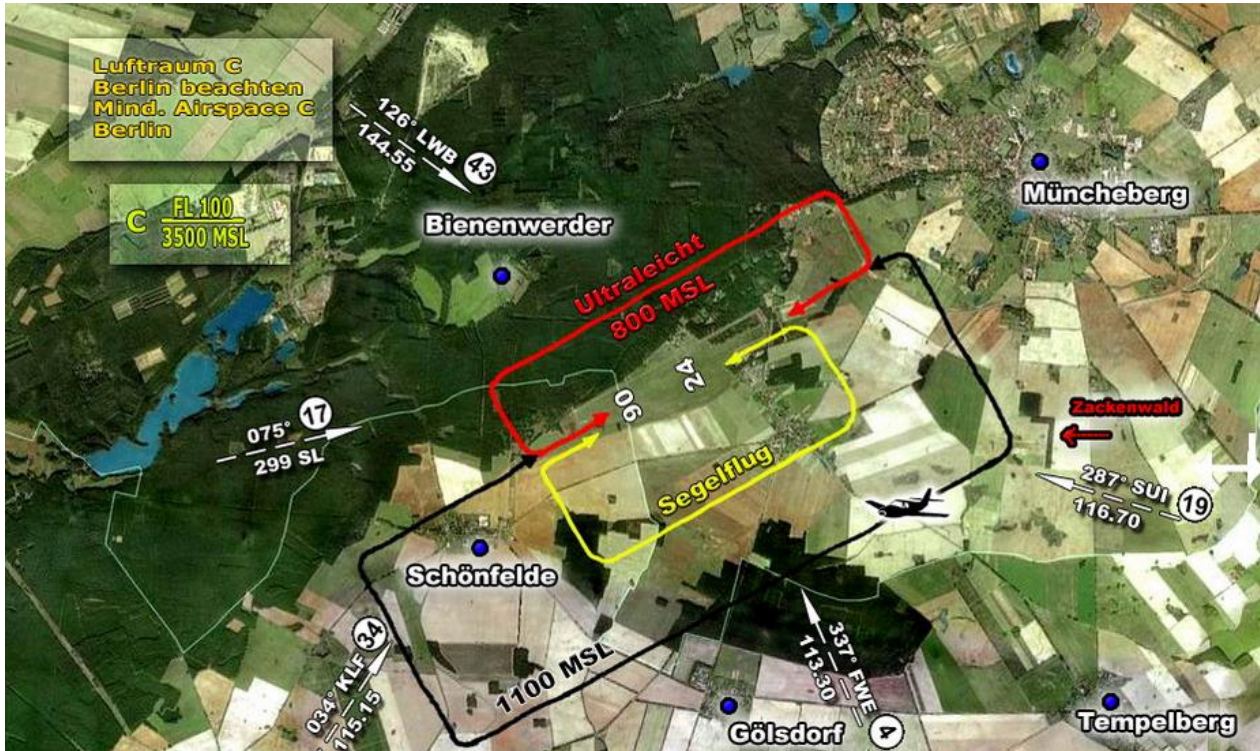
Jens Brändel og Werner Krüger er de nye Geschäftsführere på Eggersdorf.

Vi er særdeles velkomne.

Jeg aftalte med dem, at vi som sædvanlig og som venskabsklub, kan bruge flyvepladsen ubegrænset uden beregning for landinger og overnatning m.m.

Det ser ud til, at 4 tyskeUL-fly flyver sammen med os til Tjekkiet.

Jeg aftalte med Bernd og Rosi fra Die Fliegende Kiste, at aftenmaden lørdag aften, når vi ankommer, skal være Karry Gullasch. Prisen pr. person er aftalt til 6 Euro.



## Görlitz (EDBX)

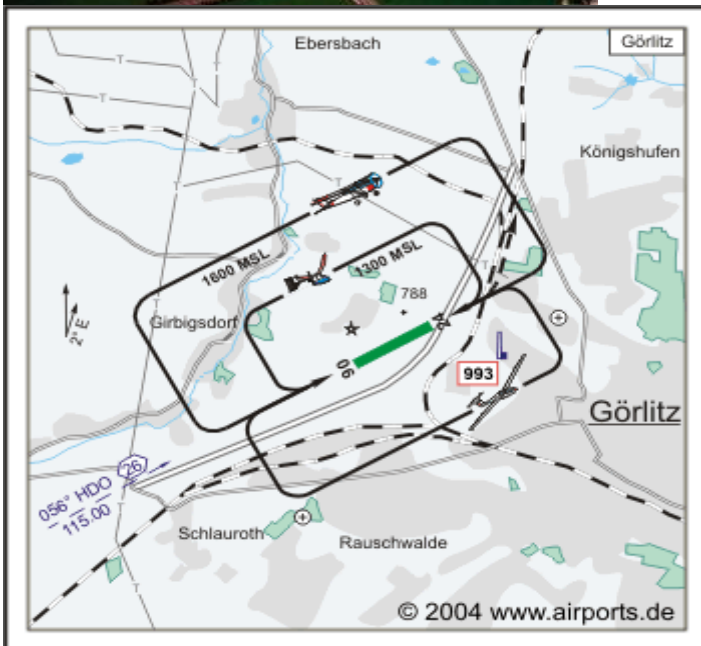
Geschäftsführer Zimmernann var ikke til stede på flyvepladsen medens jeg var der, så jeg talte med flyveleder Uwe Friedrich i stedet for. +49 358-1300-540



Også her er vi velkomne.

Landingsafgiften er 2:85 Euro.

Brændstof blyfrit 95 kan vi købe af svæveflyverne, der har lovet, at der er tanket op til vi kommer.



**Runway:**

750 x 40 m, GRAS

RWY 06, TKOF 750 m, LDG 750 m

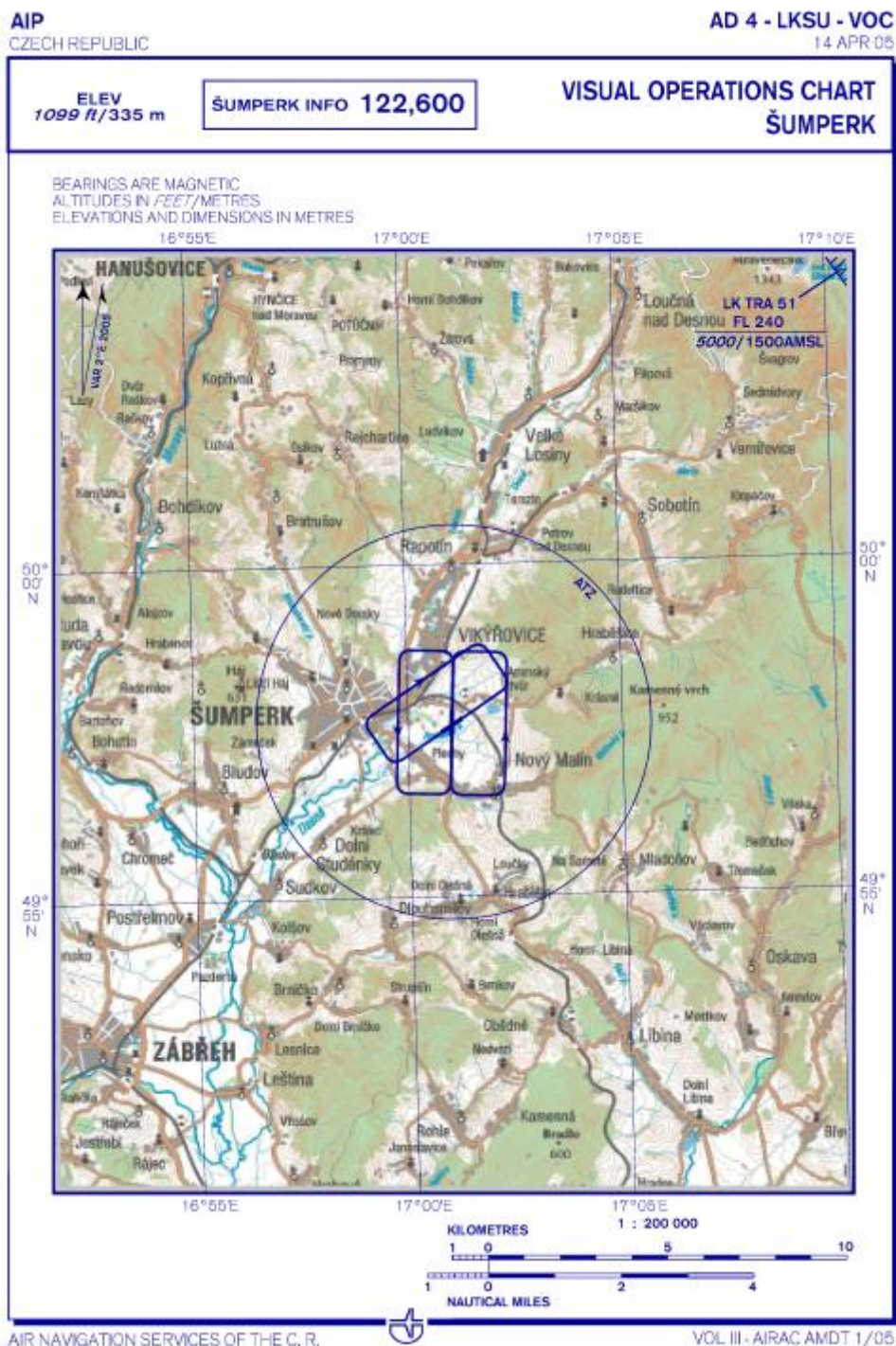
RWY 24, TKOF 750 m, LDG 750 m

MTOW: 5700 kg

**Görlitz Info: 122.000**



# SUMPERK FLYVEPLADS LKSU.



Freddy besøgte også Šumperk på sin inspektionstur:

Så er jeg hjemme igen, efter med egne øjne, at have beset LKSU "SUMPERK FLYVEPLADS" i Tjekkiet, flyvepladsen der skal være vor base for vor kommende uge 31 udflugt 2010. N49.57.38 E017.01.04

Lad det være sagt med det samme – Jeg glæder mig helt vildt til årets uge 31 udfordring/udflugt, og hvis vi når helt frem til SUMPERK FLYVEPLADS, så garanterer jeg for, at vi får endnu en grænseoverskridende uge 31 oplevelse.

Hvis'et skyldes, at flyvepladsen ligger lige syd for Riesengebirge, der er en del af Sudeterne i de Bøhmiske Randbjerger, og i de 4 dage, hvor jeg opholdt mig i området omkring flyvepladsen, var flyvning ganske umulig på grund af lavt hængende skyer, der indhyllede bakkerne/bjergtoppene.



Det lyder nok voldsomt, det jeg skriver, dels fordi højeste punkt i Riesengebirge ”kun” er 1603 meter højt, dels fordi vi har planlagt at flyve udenom bjergkæden, og så ligger flyvepladsen i kun 1100ft. højde.

Selvsagt ingen flyvning på flyvepladsen medens jeg var der, og dermed meget stille på flyvepladsen.

Martin Ficnar, der er formand for Aeroklub Sumperk var arbejdsramt medens jeg var på besøg på flyvepladsen, så opgaven med at vise mig rundt, og svare på mine spørgsmål overlod Martin til svæveflyveren Pasty Gubert, der har et flyværksted på flyvepladsen, hvor LSA flyet ”A2 CZ ellipse spirit” produceres. 10 stk skulle i skrivende stund være flyvende.

Data: VNE 200 miles/h – optrækkeligt understel – motor: UL260IS 107HK -tomvægt 295 kg.



Flyvepladsen SUMPERK minder om en mellemting mellem Eggersdorf og Ringsted flyveplads.



# Vi er særdeles velkomne



# Perfekte græs landingsbaner – 18/36 og 06/24, hvor 06 for tiden er ”out of service”

# Teltslagningsområdet ligger perfekt på græs, lige foran hangarerne/bygningerne, hvor vi også skal have vore fly parkeret

# 2 kilometer til byen Sumperk, her kan alt købes

# Toilet- og badeforhold på flyvepladsen perfekt



# (PPR) Spisemulighed i pub'en på flyvepladsen

# Et mindre spisekøkken forefindes, til fri afbenyttelse

# 31 sengepladser, fordelt i 7-8 rum

Nanakova bestyrer pub og indlogisering



# Der er 2 brændstoftanke på flyvepladsen 100LL og 95 blyfrit

- # A-fly, svævefly og UL-fly forefindes på flyvepladsen. Der står f.eks. 8 UL-fly i en hangar
- # WiFi på flyvepladsen
- # 220 volt forefindes. Bemærk: Jord-benet stikker ud af tilslutningsdåserne, så de stik vi skal anvende, skal være af flad type, så dur det.
- # Bålplads og borde/ bænke forefindes. Et perfekt sted til en grill aften
- # Sumperk er en AFIS plads - 122,6. Tårnet er kun bemanded lørdag og søndag fra kl. 7 til kl. 14
- Herudover er det selvbetjening, og vi må flyve i tidsrummet fra 9:00 til 19:00
- Ønsker vi Tårnet bemanded hele tiden, medens vi er der, kan det også lade sig gøre.
- Flyvepladsen ligger i G-luftrum indtil 1000 ft. AGL. – Over er det E-luftrum op til FL.95.
- I E-luftrum kan vi som bekendt også flyve frit, som det passer os, dog kræves transponder over FL.60.
- # Air to air frekvensen i Tjekkiet er 121,0
- # Mindre en 1,5 km fra flyvepladsen, lige i kanden til byen, ligger et perfekt pensionat/restaurant
- Se: [www.penzionjirsak.cz](http://www.penzionjirsak.cz)
- # Hvis og hvis, så er en tog-tur til Pragh også mulig fra Sumperk. Der skal dog skiftes til andet tog i en nærliggende by. Afgang hvert 20 minut – rejsetid ca. 2,5 time



# Priseniveauet er, så vi alle kan deltage uhæmmet.

RWY	ROZMĚRY (m)	POVRCH	ÚNOSNOST	
10 / 00	700 x 115	TRÁVA	kg / 0,7 MPa	
24	700 x 90	TRÁVA	kg / 0,7 MPa	
				Shell 100, Shell W100
				v době provozu v omez. rozsahu
				omezeně, O/R
				omezeně bufet letiště restaurace Šumperk n. Malín
				48 osob objednat předem
				BUS od nádraží směr Hraběšice
<b>VFR- den</b>				

På næste side kan du se et eksempel på en udfyldt flyveplan. **Har du spørgsmål** vedrørende udfyldelse af flyveplan så kontakt f.eks. International NOTAM Office - AIS Briefing – Naviair TEL: (+ 45) 3247 8272 - Email: [briefing@naviair.dk](mailto:briefing@naviair.dk)

# MARIBO → NEUSTADT GLEWE



## Flyvesikringstjenesten



FORSIDE FLYVEPLAN NOTIS STATUS KONTAKT

### Flyveplan

**3 MESSAGE TYPE**

Telegramtype

FPL

**7 AIRCRAFT IDENTIFICATION**

Luftfartøjets identifikation

0Y9285

**8 FLIGHT RULES**

Flyveregler

V

**TYPE OF FLIGHT**

Flyvningens art

G

**9 NUMBER**

Antal

**TYPE OF AIRCRAFT**

Luftfartøjets type

SVNH

**WAKE TURBULENCE CAT**

"Wake turb. kategori"

L

**10 EQUIPMENT**

Udstyr

V 1 S

**13 DEPARTURE**

AERODROME

Startsted

EKMB

**TIME**

Afgangstidspunkt

1100

**15 CRUISING SPEED**

Marchfart

N 0075

**LEVEL**

Marchhøjde

VFR

**ROUTE**

Flyvevej

5405 N 1056 E

**16 DESTINATION**

Bestemmelsessted:

EDAN

**TOTAL EET**

Beregnet tidsforbrug

0130

**ALT. AERODROME**

Alternativ flyveplads

**2ND ALT. AERODROME**

2. Alternative flyveplads

**18 OTHER INFORMATION (0=empty)**

Andre oplysninger (0=ingen)

DOT/060513

DOT/090725/EET/EDVW0010/TELEFON/FARTOESCHEF/4010863

**SUPPLEMENTARY INFORMATION**

Supplerende oplysninger

**19 ENDURANCE**

Aktionstid

0Y00

**PERSONS ON BOARD**

Personer om bord

2

**EMERGENCY RADIO**

Nødradioudstyr

UHF VHF ELBA

**SURVIVAL EQUIPMENT**

Redningsudstyr

S POLAR DESERT MARITIME JUNGLE

Polar Ørken Maritimt Jungle

**JACKETS**

Veste

J LIGHT FLUORES UHF VHF

Lys Fluorescens

**DINGHIES**

Redningsflåder

Number CAPACITY COVER COLOUR

Antal Kapacitet Overdækket Farve

**AIRCRAFT COLOR AND MARKINGS**

Luftfartøjets farve og kendingstegn

RED/WHITE/BLUE

**REMARKS**

Bemærkninger:

**PILOT-IN-COMMAND**

Fartøjschef

FREDDY ADELVARD

**TELEPHONE**

Tel:

40108632

**FILED BY**















Indleveret af:

FREDDY ADELVARD

Reset

Send

# ICAO-Infos Eggersdorf:

	Geographische Lage	52 28 75 N - 14 05 10 E 20 NM E Berlin 1,6NM SW MÜNCHENBERG
	Navigationshilfe	VOR: 337° / 4 NM FROM Fürstenwalde (113.30 MHz/ CH 80x) 034° / 34 NM FROM KLASDORF (115.15 MHz/ CH 98y)
	Höhe über MSL	224 ft (=68m)
	Piste	RWY 06 / 24 - 2380 m GRAS/ASPHALT
	Platzrunde	1100 ft MSL Südostplatzrunde UL Nordplatzrunde
	Rufname / Frequenz	Eggersdorf INFO 123.000 MHz
	Zugelassen für	Motorflugzeuge Hubschrauber Segelflug Motorsegler Ultraleicht Heißluftballone Hängegleiter Luftschiffe Modellflug
	Anflug	VFR
	Luftaufsicht Telephon	033432 / 312
	Luftaufsicht Fax	033432 / 312
	AIS Telephon	030 / 609 18 250
	AIS Fax	030 / 609 18 249
	FIS Gebiet & Frequenz	Bremen Information - 132.650 MHz
	MET Telephon	09001 077 222
	GAFOR Gebiet	18
	Halleneinstellplätze	Hallenplätze
	Zoll- / Paßabfertigung	im nichtgewerblichen u. Gelegenheitsverkehr PPR 24h vorher
	Öffnungszeiten	Sommer ..... 7.00 - 17.00 UTC Winter ..... 7.00 - 15.00 UTC Andere Zeiten: ..... PPR



2008/9

## **TYSK FRASEOLOGI**

-----

**Til Bremen/Berlin Info taler vi Engelsk**

**På de større kontrollerede Tyske flyvepladser med Tårn (TURM) - taler vi Engelsk**

**På de mindre INFO-flyvepladser bruger vi fraseologien fra ”AFIS-plads uden TIZ”**

**HUSK: Opkald 5 minutter før ankomst (Tysk regel)**

### **Anflyvning af Eggersdorf Info:**

**Eggersdorf Info – OY- 9285**

**OY-9285 – Eggersdorf Info**

**Savannah – 2 personen**

**VFR von Neustadt Gleeve**

**Erbitte Landeinformation**

**Position: 5 minuten Westlich Eggersdorf**

**Wind 270 Grad 6 Knoten, Piste 24**

**Piste 24 – OY-9285**

### **Start fra AFIS-plads uden TIZ**

**Eggersdorf Info – OY-9285**

**OY-9285 – Eggersdorf Info**

**Savannah – 2 personen**

**VFR nach Strausberg**

**Position Abstellplatz erbitte rolle information**

**Rollhalt Bravo 24**

**Rollhalt Bravo 24 – OY-9285**

-----

**Eggersdorf Info – OY-9285**

**Rollhalt Bravo 24**

**Erbitte Start information**

**OY-9285, Wind 260 Grad 12 Knoten  
Start in eigenem Ermessen \***

**Start in eigenem Ermessen – OY-9285**

\* på engelsk: Take off at your own  
discretion

Air to Air frekvens i Tyskland: 122.8

God at have ved hånden ved ankomst til de små pladser i Tyskland

